

新中国70年海洋强国建设

谢 茜

摘 要:建设海洋强国是中国特色社会主义事业的重要组成部分,新中国成立70年来海洋建设的动态历程,见证了新中国站起来、富起来、强起来的发展。新中国的海洋建设体系至少有四个维度的内涵;中国近现代史的教训、海陆兼具的地缘条件以及国际秩序的现实构成新中国海洋强国建设的基本参照系。中国海洋强国建设需要处理好三组关系以实现构建海洋命运共同体宏大愿景。

关键词:海洋强国建设;中华民族伟大复兴;海洋命运共同体

中图分类号:D232 **文献标识码:**A **文章编号:**2095-5804(2019)05-0023-08

我国既是陆地大国,也是海洋大国,拥有广泛的海洋战略利益。建设海洋强国是中国特色社会主义事业的重要组成部分。^①海洋是理解与审视中国国家总体战略发展与转型的一个独特视角。习近平总书记在十九大报告中指出:“坚持陆海统筹,加快建设海洋强国”^②。这一论断不仅明确了面向海洋发展对于现代国家建设的重要意义,也提示我们要从强国建设的角度理解中国未来方向和目标。

新中国建立70年来,从朴素的海上防御思想到最终形成海洋强国战略是一个长期的探索和实践过程。这个历史过程孕育于新中国维护国家海洋权益、发展海洋事业的具体方略中,也分散在各涉海相关行业的实践里,但若不能准确把握中国建设海洋强国的要旨,仅着眼于细节问题而不关注整体性问题,就难以真正理解中国建设海洋强国对于中华民族伟大复兴的宏大意义。本文尝试将新中国面海发展作为整体观察对象进行分析,通过梳理中国海洋强国战略形成的变迁逻辑和界定基本维度,分析中国走向海上复兴之路的历史进程、发展脉络与关系未来的基本问题。

作者简介:谢茜,上海海事大学马克思主义学院讲师,上海,201306。

本文系教育部人文社会科学研究专项任务项目“习近平海洋战略思想研究”(17JD710068)和国家社科基金项目“对南海问题预警决策的‘南海云系统’构建研究”(17BCJ046)成果。

① 《进一步关心海洋认识海洋经略海洋 推动海洋强国建设不断取得新成就》,《人民日报》2013年8月1日。

② 习近平:《决胜全面建成小康社会 夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利——在中国共产党第十九次全国代表大会上的报告》,人民出版社,2017年,第33页。

一、建国70年海洋强国建设的历史进程

中国面向海洋发展的历史传统久远深厚,历数中国古代文明中对于造船、航海、港口、渔业等行业的贡献,灿若星河。历史上的唐、宋、明等时期均在世界历史文化长河中留下了中华海洋文明的成就。众所周知,由于种种原因郑和之后中国一度中断了长久以来的海洋优势。现代海洋建设发端于清末民初,在中华民族承载着革命任务、民族独立的同时,海洋事业是民族尊严和国家理想的重要象征。从鸦片战争起的海上失利到划定有名无实的领海界线,近现代中国的历史叙述写满了失去海洋守卫能力的悲怆。晚清和民国时期对于海洋建设的种种努力,建立新式海军、划定海界、保护渔业,从某种程度上为中国恢复向海发展做出了贡献,但并未从根本上解决海洋在中国发展中的重要问题。

新中国的成立标志着现代民族独立国家在中华大地上真正形成。中国对海洋强国的追寻承载着国家独立人民解放、国家富强人民富裕的梦想,其内在的驱动力是对于中华民族复兴的强烈期待,期待改变中国近代以来积贫积弱的形象。建国70年来新中国海洋政策的重点因客观历史条件、主观战略目标的不同而发生变化,这个变化过程是中国经济社会变迁的反映。回溯新中国成立历史,追寻海洋强国的过程经历了三个阶段,并在有序、渐进地发展。

(一)以防卫为核心的防御性海洋探索建设

新中国建立初期新生的政权面临严峻的内外环境,首要任务是构建稳固的政权。面对国民党准备以台湾为据点反攻大陆以及美国等国家对新生的政权进行军事遏制、经济封锁等,加强海上防卫、保卫国家安全是首要任务,海洋建设要能保卫我们的海防,有效抵御帝国主义的可能侵略,要能为建立社会主义国家体系奠定基础,“要调动一切直接的和间接的力量,为把我国建设成为一个强大的社会主义国家而奋斗”^①。象征民族尊严的海上主权建立及相关海洋权利回收,是此阶段的核心任务。建立一支人民的海军以捍卫新中国海疆;收回沿海港口权和航运权,与苏联解决关于旅顺、大连等港口权力移交问题,以保证新中国海洋权利的独立;颁布海界、航运、海港系列规定、法案,以法律形式有效维护领海主权和保证新中国涉海各项事业的发展;炮击金门宣示新中国对台湾地区的主权,等等,可以看出此阶段的面海发展以自立和防卫为根本特征。

(二)以现代化为核心的开放型海洋体系建设

1978年起中国进入一个新的时期,十一届三中全会重新定义了中国的发展目标。同时国际形势发生重大变化,“世界上真正大的问题,带全球性的战略问题,一个是和平问题,一个是经济问题或者说是发展问题”^②。这一阶段的海洋发展主要围绕和平与发展关系进行,一方面将海洋视为开放通道,通过海洋让中国与世界联通;一方面以新思维处理国家海上安全面临的问题。最终通过内外共同作用,确立新中国海洋治理的体系框架。改革开放第一个十年里,中国迈进海洋的旅程是前30年的30倍。^③这个阶

① 《毛泽东文集》第七卷,人民出版社,1999年,第23~24页。

② 《邓小平文选》第三卷,人民出版社,1993年,第96页。

③ [德]乔尔根·舒尔茨等编:《亚洲海洋战略》,鞠海龙等译,人民出版社,2014年,第157页。

段的海洋发展基本构筑通过内外两方面呈现。对外方面,通过建立精干、顶用、具有现代战斗能力的海上力量,对海上争议区域的解决提出整体指导思路,维护国家海上权益;参与国际海洋机制的构建、执行。对内方面,构筑以沿海经济地带为核心的经济发展网络;在海洋管理机构改革的基础上打造现代海洋管理体制;进一步支持科考、造船、航运、生态保护等海洋事业。此阶段以形成现代化的国家海洋体系为特征,中国面向现代化海洋发展的步伐明显加快,进入了全方位发展的新阶段。

(三)以合作共赢为核心的海洋强国构建

进入21世纪,海洋成为中国新的战略空间。“发展海洋事业,迎接被誉为海洋时代的21世纪,是中华民族责无旁贷的使命”^①。2003年中国在以《全国海洋经济发展纲要》指导全国经济发展蓝图时提出逐步把我国建设成为海洋强国,党的十五大报告中提出“要从全局和战略的高度认识海洋”^②。五年后的《国家海洋事业发展规划纲要》明确提出中国海洋事业要以“建设海洋强国”为发展目标。2012年党的十八大报告正式提出“建设海洋强国”。历经十年,终于从海洋现代化阶段上升到海洋强国建设阶段。海洋强国战略目标的确立对中国特色社会主义事业发展具有重大意义,推动中华民族在走向伟大复兴的道路上更进一步。

不同于西方殖民性的海洋强国发展路径,中国海洋强国建设强调的是和谐、合作,是以建立海洋命运共同体为战略导向的共赢型发展。在中国海军成立60周年庆典活动上,海军上将吴胜利指出:“中国人民是和谐海洋观的积极实践者……六百多年前航海家郑和没有签订一个不平等条约,没有拓展一块疆土,没有带回一个奴隶……开创了海上和平友好往来的世界范例”^③。在中国海军成立70周年庆典活动上,习近平总书记强调:“我们人类居住的这个蓝色星球,不是被海洋分割成了各个孤岛,而是被海洋连结成了命运共同体,各国人民安危与共”^④。这强调命运共同体的中国海洋强国建设与西方国家主导的海洋强国建设是有着本质区别的。后者强调的是排他性的海上霸权,而以海洋命运共同体为目标的中国海洋强国建设追求的是“互利共赢的海上安全之路,携手应对各类海上共同威胁和挑战,合力维护海洋和平安宁”^⑤。

站在历史的高度检视中国从防卫海洋到开放海洋再到战略高度建设海洋强国的进阶过程,可以清晰看到70年来中国面海发展经历了从起步时的防御到进阶时的开放再到强大时的包容合作三个阶段。也正是通过从指导思想到政策形成再到战略规划的进程中,我们看到在海洋视角下中国特色社会主义建设的过程。

二、建国70年海洋强国体系构建的内在维度

在海洋建设的过程中,新中国海洋战略体系逐渐形成,海洋战略发展内涵不断丰富。人类迈向海洋

① 国家海洋局:《中国海洋21世纪议程》,海洋出版社,1996年,第2页。

② 《十五大以来重要文献选编》,人民出版社,2003年,第2222页。

③ 吴胜利:《共同努力建设和谐海洋》,《人民海军》2009年4月22日。

④ 《人民海军成立70周年 习近平首提构建“海洋命运共同体”》,人民网:<http://epc.people.com.cn/n1/2019/0423/c164113-31045369.html>,访问时间:2019年5月10日。

⑤ 《习近平集体会见出席海军成立70周年多国海军活动外方代表团团长》,人民网:<http://jhsjk.people.cn/article/31046195>,访问时间:2019年5月10日。

不是出于某个单一的原因,而是与海洋的四个属性有关,资源属性、交通属性、信息交流属性、疆土属性。以维护海上主权为主体,强化中国海上力量、捍卫国家海洋主权,建设海洋安全国家;应对国际秩序新形势变化,打造海洋命运共同体,建设和平型海洋国家;通过确立、整合、改革国家海洋管理组织机构,优化对管辖内海域的治理,建设现代管理型海洋强国;充分发掘现有、潜在的海洋资源,并通过科技进步推动对海洋利用的深层探索,建设科技进步型海洋强国,这四者与海洋属性综合对应,构成中国建设海洋强国的基本维度。

建立一支强大的海军是国家面海发展的基础保证。建国70年来海军始终跟随着国家发展一同进步。在新中国成立之初,毛泽东提出“为了肃清海匪的骚扰,保障海道运输的安全,为了准备力量于适当时机收复台湾,最后统一全部国土,为了准备力量反对帝国主义从海上来的侵略,我们必须……有计划地逐步建设一支强大的海军”^①,这支海军能“保卫沿海沿江”^②。这是中国海上力量建设的第一步,从根本上确立了海上安全在新中国国家安全构成中的重要意义。1979年邓小平提出“巩固强大的海防,是事关国家和民族命运的大事”^③,并明确要建立“顶用”“精”“真正现代化”的海军。^④在这一战略思想指导下,海军占军队比重逐年上升,中国海军走向深蓝。世纪之交,新中国海军从建国初的近岸防御力量“已发展成为一支多兵种合成的初具现代化水平的海上防御力量”^⑤。党的十八大前夕,中国海军建设又迎来了“加快推进海军转型建设,拓展深化军事斗争准备”^⑥的阶段。在实现中华民族伟大复兴的奋斗中,建设强大的人民海军的任务紧迫。进入中国特色社会主义新时代,海军现代化进程需要加快,努力全面建成世界一流海军是中国海军未来发展的目标和方向。

在海洋国土的维护上,新中国始终坚持主权立场并坚守国家海洋权益。在领海问题上,新中国建立70年来,我们对领海主权的相关问题公布系列法案,相继声明领海、毗连区、专属经济区、大陆架等海洋权利范围。在岛屿主权问题上,尽管有多国多方与中国存在争端,但从新中国建立伊始,新政权就否认旧金山对日和约草案、否认钓鱼岛主权归日本,同时坚持对南海诸岛的主权。“中华人民共和国之不可侵犯的主权,不论美英对日和约草案有无规定及如何规定,均不受任何影响”^⑦,而“台湾是中国的领土,这是无可争辩的”^⑧。

积极融入国际海洋秩序,在国际机制上开创新法,是新中国海洋战略的重要组成部分。在坚持主权不是一个可以讨论的问题的同时,“总要找个解决问题的出路”^⑨。邓小平提出“有些国际上的领土争端,可以

① 《毛泽东文集》第六卷,人民出版社,1999年,第314页。

② 《毛泽东文集》第五卷,人民出版社,1996年,第232页。

③ 陈万军、冯春梅、司彦文:《春晖万里映海疆——党中央、中央军委关心人民海军建设和发展纪实》,《人民日报(海外版)》2009年4月23日。

④ 《邓小平军事文选》,军事科学出版社,2004年,第161页。

⑤ 陈万军、袁华智、司彦文:《春风鼓浪好扬帆——江泽民主席关心人民海军现代化建设纪实》,《人民日报》1999年5月28日。

⑥ 《胡锦涛分别会见海军党代会和全军装备工作会议代表》,《人民日报》2011年12月7日。

⑦ 《周恩来外长关于美英对日和约草案及旧金山会议的声明》(一九五一年八月十五日),人民网:<http://world.people.com.cn/n1/2016/0627/c1002-28481582.html>,访问时间:2019年5月10日。

⑧ 中共中央文献研究室:《毛泽东传》(第3版),中央文献出版社,2014年,第927页。

⑨ 《邓小平文选》第三卷,人民出版社,1993年,第49页。

先不谈主权,先进行共同开发”^①。邓小平提出的“主权属我、搁置争议、共同开发”的新思路是对零和模式下的海洋国际机制的创造性贡献。1982年《联合国海洋法公约》通过后中国最早签署并于1996年由全国人大常委会正式批准该公约。尽管这一公约还存在瑕疵,但是也表明广大发展中国家主张并推动的主权平等原则在海洋大法之中得到国际社会的认可,并体现在国际海洋法的相关条款之中。众多发展中国家特别是沿海国家在拥有领海的基础上获得毗连区和大陆架等海洋权益。中国对国际海洋法律机制的完善发挥了重要作用。21世纪海上丝绸之路倡议的提出,是中国通过海洋外交进入国际海洋秩序的又一证明。

中国海洋建设的又一重要内容是完善海洋管理机制,以追求科技进步和管理机制的逐步完善推动国家海洋发展。国家对海洋活动的管理包含组织海洋研究、从事海洋资料的收集存储与分配、开展税收、进行检测等。新中国建立以来通过设立海洋局、海事局、海关等机关逐步完善国家对海洋事务的综合管理机制;推动各项涉海科学事业发展、提高海洋资源开发能力、保护海洋生态环境;鼓励涉海院校办学、培养海洋强国建设人才等措施将中国面海发展的基础逐渐牢固,将海洋战略的内涵不断扩展深入。

三、新中国建设海洋强国的参照系

新时代中国建设海洋强国不是凭空想象的战略重点转移,而是中国历史发展进入新时期的必然选择。这其中深受历史发展和现实秩序的影响,主要参照系有三个。

(一)近现代中国面海发展缺失以及由此带来的教训是新中国海洋强国建设的首要参照系

欧亚大陆对于中华文明的影响深深植根于中国的历史传统,因而陆地方向的战略迫切性长期占据主导地位,一直到汉代中国历史里的航海活动都没有较大发展。至宋、明时期,随着科学技术的进步,在造船技术、航海技术进步的推动下,中国面海发展的潜力被激发,建立起有广泛影响的贸易港口和航运中心。但在蒙古、满族政权统治的阶段,由于亚洲内陆游牧部落和半游牧部落的边缘文化,很少鼓励或者根本不鼓励航海事业,中国腹地的反海上航行传统加强,航海事业一直处于从属地位,使内陆最终统治沿海并建立起大陆性的强大帝国。纵观中国历史,重陆、重海的发展是交替进行的,但从长期看大陆思维依然占据主导地位。

随着航海时代的来临,人类借由海洋连成一个整体。对中国而言,海洋不再是安全屏障而是成为与世界沟通的媒介。在中国近现代历史上海洋作为媒介是具有双面性的。一方面海洋成为中国商业扩散的通道,为以后中国进入国际体系做好了准备;另一方面海洋又成为殖民主义日后入侵中国的通道,开启了近代中国国家安全的屈辱历程。在近现代中国历史中,自鸦片战争国门被西洋坚船利炮打开后,一连串威胁国家安全的冲击主要从海上来,造成中国数千年未有之变局。鸦片战争以后,中国又被卷入列强竞争的国际社会,中国第一次面对国际新形势,却是以耻辱为入场的代价。这一经历影响了中国人的心态,从此中国在国际社会中,惘然不知所措达一个世纪之久。^②海防建设是近代中国面对西方优势冲击之下所遭遇的一项极端重大而严肃的课题,亦成为近代中国对西方挑战的主要反应模式。自海军

^① 《邓小平文选》第三卷,人民出版社,1993年,第49页。

^② 许倬云:《万古江河——中国历史文化的转折与开放》,湖南人民出版社,2017年,第474页。

衙门成立、北洋舰队成军后,海洋与陆地一样成为不可偏废的防卫重点。当我们检视近代以来中国面海发展历程,来自海上的强敌让中国在现代化过程中必须重视海军,以确保近代的历史不会重演。

(二)中国拥有海洋陆地双兼备的地缘条件,为中国发展提供海陆双向发展的选择,这是新中国海洋强国战略的基本参照系

中国在海陆两个不同的方向都存在战略利益。对中国这样兼具地缘形态的国家而言,地缘与国家发展间的关系基本上存在两种截然不同的判断。一种判断认为中国虽然后有欧亚大陆、前有广阔太平洋,但“陆有强国接壤,海有岛链环锁。虽为陆海兼备大国,但从未享受过陆海兼备的利益”^①。作为这类观点历史注脚的是,在19世纪中后期,中国一度面临以沙俄为背景的武装力量试图分裂新疆蚕食中国陆地边疆和以日本为代表的列强试图侵占台湾扰乱中国沿海地带的双重困境,从而使得中国陷入守陆地边塞还是保海上边疆的朝政大争论中。既要拿钱建立强国陆军又要拿钱建立强国海军,这样同时应对海上和陆上双重安全挑战的国家最后失败的案例在世界历史舞台上并不鲜见。例如俄国努力发展海上力量的同时维持陆军力量,结果导致在克里米亚战争中输给英国,在日俄海战中败给日本。“如果从世界历史上很少有陆权转变为海权的例子出发,很容易声言中国发展海权必然失败。”^②

另一种看法则积极得多,认为中国具备必要的地缘政治条件发展大型强国海军,与其所在区域内的任何海军大国抗衡。当代中国的地缘优势相当明显,冷战后的中国边境安全状况好于1840年鸦片战争之后的任何时候。中国在南亚、东南亚等地区处于优势地位,这样的地缘政治环境为中国长期发展海军力量提供了条件。因此,中国的地缘政治环境越来越像岛国英国和大陆国家美国,而不是像法国、德国和俄罗斯(原苏联)。21世纪,中国将同时享有有利的经济条件和地缘政治条件来发展其强国海军实力。中国“必须突破重陆轻海的传统思维,高度重视经略海洋、维护海权”^③。

(三)世界历史进程表明海洋强国几乎是近代以来世界历史上全球性大国的必备条件,这是新中国海洋强国战略建设的重要参照系

从地中海时期的古希腊诸邦国到罗马等环地中海帝国的建立,海洋在西方文明的体系中占据重要地位。16世纪初至19世纪末,即在海洋帆船的发明与洲际大陆工业化之间,海权对世界事务产生了重大影响。随着航海地理大发现后西欧国家对于世界的征服,以海洋为表征的西方国家陆续在世界建立了强国形象,争夺海上霸权成为西方国家强大的基本线索。在数百年的海洋争霸中,海上霸主往往意味着成为区域强国乃至世界强国。在世界近现代史上,西欧诸国、英帝国、日本帝国、美国都先后遵循此路径显赫一时,并由此改变了当时的国际秩序。海上主导的能力通常意味着一种在全球层次的影响力,但获得和维持这样的主导能力都不是一件容易的事。500年前随着西欧海上殖民的开始,大西洋成为世界历史的核心舞台。然而500年后欧洲开始背弃海上历史的传统,世界中心从大西洋沿岸转移到太平洋沿岸,太平洋区域的海上力量正在发生重构。

① 孟祥青:《周边稳则中国安,周边乱则中国损》,《环球时报》2007年4月4日。

② [美]吉原恒淑、詹姆斯·霍姆斯:《红星照耀太平洋:中国崛起与美国海上战略》,钟飞腾等译,社会科学文献出版社,2014年,第96页。

③ 中华人民共和国国务院新闻办公室:《中国的军事战略(全文)》(2015年5月),中华人民共和国国防部:http://www.mod.gov.cn/affair/2015-05/26/content_4588132.htm,访问日期:2019年5月10日。

以上历史、地缘、秩序三项指标共同构成中国走向海洋强国建设的参照系。

四、中国建设海洋强国的基本问题

习近平总书记强调：“纵观世界经济发展的历史，一个明显的轨迹，就是由内陆走向海洋，由海洋走向世界，走向强盛”^①。中国建设海洋强国顺应世界历史的发展趋势，但中国要建设海洋强国需要处理好三组基本关系。

首先是中國如何处理因应世界发展趋势与中国历史传统之间的关系。世界强国一定具备海洋发展的能力，这是世界历史近500年来不争的事实。中国是陆地优势国家，郑和之后中国一直未能在海洋上获得对西方的历史性优势，这是中国历史近500年来众所周知的史实。中国历史上不乏先进的航海技艺、造船技术甚至领先的海上力量，然而几千年来中国对海洋的关切总是被推到次要位置。历史上的中国并没有形成通过海洋获得更多发展的海权概念以及通过海洋强大自身的概念。哥伦布横渡大西洋迄今已经500多年，海洋力量已经成功制衡了以大陆为基础的军事力量。今天全球权力的平衡仍然有利于西方。如果想要成为全球性的大国，那么超越自身历史传统思维、改变海洋思维的缺乏是中国必须补上的课程。

其次是中国如何处理陆地发展和海洋发展之间的关系。尽管海权在过去几百年的世界体系中占据优势，但海洋的影响也有限度。世界性的海洋强国不是仅仅依靠海洋手段，而是通过明智地结合海权和陆权才成功。英国学者杰弗里指出，海洋既是机遇也有薄弱之处，特别是当陆地出现威胁，被政府忽视或者海上出现强敌，以至于海军没有实力保护该体系时更是如此，甚至可能连生存都面临危险。^②

中国是既有广袤内陆又有漫长海岸线的大国，在密切关注海上局势的同时要始终牢记还有三分之二的边境在大陆上。因而在推进海洋强国建设时，中国必须培养海陆新理念。发展海洋的要义不仅仅在于海上得到了什么，而在于海上发生的事情如何影响陆上事情的结局。毛泽东提出的统筹兼顾思想在建国初期为国家各项事业发展提供了方针保证。如今对于海洋发展和陆地发展之间的平衡问题，也需要用到统筹的方法论。习近平总书记强调着眼于中国特色社会主义事业发展全局，统筹国内国际两个大局，坚持陆海统筹，扎实推进海洋强国建设。

最后也是最重要的是中国如何处理自身发展与全球海洋命运的关系。从西方海洋强国发展的轨迹看，海洋发展往往意味着殖民扩张、战火纷飞。零和博弈是海洋强国竞争常态。二战结束以来，以往排他性的海上霸权逐渐让位于功能更复杂和更国际化的竞争。海洋发展不再是单纯的海军发展，而是经济、政治的复合体。新时代中国奉行的是和平发展道路，而不是历史上传统海洋大国依靠军事扩张甚至发动战争来实现自己战略目标的旧路。^③正如习近平总书记所强调的：“中国人民热爱和平、渴望和平，坚定不移走和平发展道路。中国坚定奉行防御性国防政策，倡导树立共同、综合、合作、可持续的新安全观。中国军队始终高举合作共赢旗帜，致力于营造平等互信、公平正义、共建共享的安全格局。海军作

① 习近平：《干在实处走在前列——推进浙江新发展的思考与实践》，中共中央党校出版社，2014年，第216页。

② [英]杰弗里·蒂尔：《21世纪海权指南》（第二版），师小芹译，上海人民出版社，2013年，第45~46页。

③ 廉德瑰、金永明：《日本海洋战略研究》，时事出版社，2016年，总序第5页。

为国家海上力量主体,对维护海洋和平安宁和良好秩序负有重要责任。大家应该相互尊重、平等相待、增进互信,加强海上对话交流,深化海军务实合作,走互利共赢的海上安全之路,携手应对各类海上共同威胁和挑战,合力维护海洋和平安宁。”^①

五、结语

海洋强国建设是一个动态的历史过程。由于新中国在不同时期面临不同历史任务,由此形成海洋发展的不同历史阶段及相应特征。新中国70年来的面海发展呈现两个基本特点。首先是海洋战略目标和政策的连贯性。作为陆海地缘兼具的大国,中国的国家安全及发展始终与海洋紧密联系,“中国由于意识到它绝对依赖海洋交通,而且其海洋计划可算世界上最连贯一致的长期计划之一,已经成长为一个全面的海洋国家。中国政府在寻求制定海洋战略为国家提供一个可长期持续发展的未来”^②。其次是在这个连贯的计划中呈现至少三个变化阶段。“近代以来久经磨难的中华民族迎来了从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃”^③。回顾新中国70年海洋战略的形成发展经历——从以海防御自卫到依海发展求富、再到以海强国复兴——与中华民族现当代发展阶段在逻辑上是一致的。

海洋强国建设从来没有单一标准,也没有完全现成的路线可以沿用。特别是对中国这样一个有着悠久历史传统和现代文明交融的历史大国和现代大国,一个拥有陆地地缘优势和海洋地缘边界的海陆大国而言,在未来建设中可能会遇到更多的困难和挑战。幸运的是,“纵然中国遭受着某种长期的困难,但它正在推行一种大战略。这个大战略在连续性和向前看方面,比莫斯科、华盛顿或者东京的战略都强,更不用说西欧了。”^④经过改革开放40多年的经济发展与科技现代化,中国当前所拥有的资源已经足以构建有战略影响力的海洋计划。新中国的战略定力和前期战略发展成果为建设海洋强国提供了坚实后盾。

海洋强国建设从一开始就承担着中国民族复兴的历史重任,因而并不是狭义的海上力量建设,而是国家海洋治理体系以及国际海上秩序的综合体,是实现中国梦最直接的晴雨表,见证了中国站起来、富起来、强起来的变迁历程。中华民族伟大复兴的中国梦为建设海洋强国提供了强大的动力。在海上竞争激烈到“连太平洋都成了一个湖”的时代,中国相信“宽广的太平洋有足够的空间”^⑤能容得下不同国家的发展梦想。这样的海洋强国建设具有一种探索不同于西方海洋强国零和博弈建设路径的意义,具有为世界各国探索命运共同发展路径的意义。

责任编辑:李光伟

- ① 《习近平集体会见出席海军成立70周年多国海军活动外方代表团团长》,人民网:<http://cpc.people.com.cn/n1/2019/0423/c64094-31045360.html>,访问时间:2019年5月10日。
- ② [英]杰弗里·蒂尔:《21世纪海权指南》(第二版),师小芹译,上海人民出版社,2013年,第40页。
- ③ 习近平:《决胜全面建成小康社会 夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利——在中国共产党第十九次全国代表大会上的报告》,人民出版社,2017年,第10页。
- ④ [美]保罗·肯尼迪:《大国的兴衰》下,蒋葆英等译,中信出版社,2018年,第186页。
- ⑤ 习近平:《宽广的太平洋有足够空间容纳中美两个大国》,环球网:<http://world.huanqiu.com/roll/2012-02/2433129.html?agt=15438>,访问时间:2015年5月10日。

Social Sciences in Chinese Higher Education Institutions

(Bimonthly) No. 5 2019

Chinese Economics: The Innovation and Development in the 70 Years of New China and the Historical Mission of the New Era

Zhou Wen

Abstract: In the past 70 years since the founding of the People's Republic of China, the innovation and development of China's economics has profoundly changed the world of economics. On the one hand, it enriches and develops the theory of market economy and the concepts and categories of modern economics. On the other hand, it has transcended the cognition of mainstream western economics, subverted the traditional attitude of market-government relations in western economics, and changed the foundation of international trade theory. Compared with the abundant practical achievements of China's economic development, China's current economic theories seem to be relatively "lag" in both theoretical research and discipline construction. Finally, there are several historical missions in the new era of Chinese economics.

Keywords: the 70 Years of New China; Chinese economics; high quality development of economics; political economy of socialism with Chinese characteristics

A Brief Survey and Prospect of Marxist Philosophy Research since the Founding of the People's Republic of China

Zang Fengyu

Abstract: Since the founding of the People's Republic of China, Marxist philosophy has highlighted the problem consciousness in the exploration of Chinese society, made the academic foundation strong in the study of basic theory of Marxist philosophy, further promoted philosophical innovation in the context with the times, and formed the academic system based on dialectical materialism and historical materialism and the textbook system represented by the textbook of Marxist philosophy principles.

Keywords: Marxist philosophy; adapt to China's conditions; problem consciousness; basic theoretical research; philosophical innovation

China's Pursuit of a Strong Maritime Country in the 70 Years of New China

Xie Xi

Abstract: Building China into a strong maritime country is the important component in the cause of socialism with Chinese characteristics. The dynamic course of maritime building in the past 70 years since the founding of the People's Republic of China has witnessed Chinese development: it has stood up, grown rich, and is becoming strong. The maritime system building has at least four dimensions. At the same time, the lessons of China's modern history, the geopolitical conditions with land and sea, and the reality of the international order constitute the basic frame of reference for building China into a strong maritime country. Building China into a strong maritime country needs to handle three sets of relationships in order to realize the grand vision of building a community with a shared future for maritime.

Keywords: build into a strong maritime country; the great rejuvenation of the Chinese nation; community with a shared future for maritime

Reflections on Strengthening the History Education of the People's Republic of China in the Ideological and Political Theory Courses in Colleges and Universities

Wang Binglin, Cui Wenlong

Abstract: Strengthening the education of the history of the People's Republic of China is an important