

# 人民海军的武器装备建设

■ 远山

中国人民解放军海军脱胎于虚弱的国民党海军，建立于1949年4月23日。2009年4月23日，中国海军已成立100周年。经过100年的发展，中国海军已发展成为拥有水面舰艇、潜艇、海军航空兵、岸防部队和陆战队等诸兵种组成的合成军种，由3个舰队组成：北海舰队、东海舰队和南海舰队。每个舰队都由水面作战舰艇部队、潜艇部队、海军航空兵部队和岸防部队组成。危机时刻，中国海军还将得到商船和渔船的支援。中国拥有亚洲最大的潜艇部队。

1970年，中国第一艘核潜艇下水；1981年，第一艘国产导弹核潜艇下水。第二代的093级核动力攻击潜艇和094级战略核潜艇已经开始进入现役。同时老旧的潜艇也正在被更加新型的国产潜艇和俄制的“基洛”级潜艇所替代。

从1990年起，中国海军总共接受了6个级别的多艘驱逐舰。大多数中国制造的水面作战舰艇装备了自制的“鹰击-83”反舰巡航导弹。早期服役的舰艇装备了HHQ-7短程防空导弹系统，而后期服役的舰艇则装备了性能更强大的中程和远程防空系统和垂直发射系统模块。为了加强水面作战舰艇力量，解放军海军还引入了现代化的022型导弹快艇。

自从上世纪90年代早期以来，解放军海军的两栖作战部队开始步入快速发展时期。

对中国海军力量的发展，英国《今日中国防务》评论指出，传统上，中国被看作是一个陆上强国。冷战时期，解放军海军的主要任务是对中国的近海地区进行防御。自80年代以来，中国开始寻求建立一支能够在超越其近岸海域

的地区展开行动的海上力量，“蓝水海军”成为中国海上力量的建设目标。美国防务问题专家帮办彼得·布鲁克斯认为，中国海军的现代化经历了三步走的战略：首先，发展一支相对现代化的海军力量，能够在第一岛链范围内展开行动；其次，发展一支能够超越第一岛链、进入第二岛链的区域性海军力量；第三，解放军海军将在21世纪中叶发展成一支全球海军力量。

## 一、战火中诞生战斗中成长，人民海军早期的装备建设在艰辛奋斗中发展壮大

人民海军创建之初，武器的主要来源不是自身的研制与制造，而是缴获和接收了国民党的各种旧装备。因此，海军初创时期武器装备建设的主要任务，就是修复、改装舰艇，维修各种飞机，积极争取外部援助，这才为人民海军的长足发展奠定了坚实的基础。

### （一）人民海军初创时期发展武器装备的途径

#### 1. 对旧舰船的修复与改装

解放战争的形势逐渐明朗。国民党海军海军舰艇有的起义、投诚，有的被人民解放军俘获，接收的国民党海军的各种旧装备“据统计共有183艘，43268吨”，沿海各省市陆续解放后，人民海军对地方单位的一部分商船、渔船进行了接收和征用，“共计169艘，64856吨”。此外，人民海军还“打捞出沉船6艘，1715吨”在“香港购买了旧船48艘，25470吨”<sup>[1]</sup>。这些旧舰船构成了人民海军初创时期的主要水面力量。这些舰船种类庞杂、性能落后，甚至还有以煤为燃料的清朝末期的炮舰。由此，导致了这些舰船无法为人民海军

所充分利用。

国民党为了阻止中国人民建立自己的海军，多次出动飞机狂轰滥炸，使仅有的这些舰船遭到了严重的损坏。例如，国民党海军中最大最强的主力战舰“重庆号”起义后，连续四天遭到国民党飞机的轰炸，最终被迫自沉在葫芦岛码头。即便是很多在船厂停泊维修的舰艇也难以逃脱国民党的轰炸，多艘舰艇被炸伤炸毁。

为了使这些舰船快速恢复战斗能力，人民海军对这些陈旧、破损的舰船进行了修复与改装，受制于修船力量的薄弱，对这批舰船修复与改装是一件十分艰巨的任务。一方面规模较大的造船厂遭到了国民党的严重破坏，主要机器被国民党劫走或是炸毁；另一方面，缺少相关方面的专家和技术工人，无法为修复与改装提供技术支持。

为了造船厂硬件设备的恢复，全国各地的造船厂动员各方力量，投入到修理改装舰艇的工作中。华东地区的江南造船厂为了恢复生产，全体职工积极抢修厂房设备、修理改装舰艇，用几天时间就抢修好了发电厂，用“一个半月抢修好了3号船坞闸门”<sup>[2]</sup>。为了适应战争的需要，华东军区海军还组织了流动修理，为舰船的正常航行提供了重要保障。中南地区的修船力量相当薄弱，只有广州市的造船厂修理内河小船，很多舰艇的修复工作只能在江南造船厂的帮助下完成。即便是在这样的情况下，中南地区修船厂的职工依然在解放海南岛、万山群岛的战斗中，为抢修和改装中小型舰船发挥了不可磨灭的贡献。青岛修造船厂是青岛地区较大的船厂。1950年该船厂划拨人民海军使用时，面临瘫痪状态。国民党军队在撤退时拆走了80%的

机器，炸坏了唯一的一个干船坞闸门，拖走了浮船坞。人民海军不得不从头做起，修复船坞，增添机器设备，早期只能维修小型舰艇，直到1952年才能维修登陆舰，经过几年的恢复，1955年已经可以承担驱逐舰、潜艇的维修任务。

人民海军初创时期，为了解决材料、配件不足的问题，于1954年12月专门成立了海军配件试制委员会，在上海成立办公室，对配件的试制和生产进行统一组织。到1955年底，“全国各有关工厂和海军各修理厂已经试制成功94种机器配件，进入试制阶段的有13种机器的235个品种的配件。”<sup>[3]</sup>

人民海军的建设放眼未来，在修复、改装旧舰艇的同时，充分利用当时极其薄弱的造船工业基础，尝试自行设计建造小型巡逻艇、登陆舰及运水船等。从建造这些规模或产品的质量上看，虽然都是微不足道的，但是，却显示了独立自主、自力更生的革命精神。海军自行设计制造的第一代巡逻艇，经历了曲折发展，1951年3月第一艘40吨级的巡逻艇下水时，不料艇身倾覆下沉。后来，在总结经验的基础上，重新组织力量，攻坚克难，成功试制了50吨级别的巡逻艇。为第二代巡逻艇的设计制造打下了基础。

人民海军初创时期，由于国内自制还处于刚刚组织实施阶段，在修复与改装旧舰艇时，很多技术难题一时无法攻破，向苏联寻求技术支持，就有其重要的特殊意义。舰船修理改装时面临材料、配件严重不足的问题，苏联连续提供了一部分配件和五金材料，使配件供应紧张的状况有所缓和。海军舰船修造部设计处在苏联专家的帮助下，多次进行技术改革，终于1955年设计出了海军第二代巡逻艇。

## 2. 建设海军航空兵

人民海军在创建水面舰艇部队时尚

有一些老旧的装备设施可以利用，而在创建海军航空兵的时候却是白手起家。主要是由于中国海军史上从来没有海军航空兵这一兵种。海军航空兵初建时期的装备主要来自于几个方面。第一，向苏联购买，由于人民海军没有建设航空兵的经验，更没有相关的武器装备，因此，就把目光放在了向苏联购买武器装备。1950年夏天，向苏联购买的第一批31架各型飞机相继运到正在筹建的海军航空学校。海军航空学校充分利用这一批飞机，培养了一批批飞行指挥员、驾驶员和地勤维护修理人员，并把他们输送到海军航空兵部队，从而成为了海军航空兵建设史上的先行者。1953年，又向苏联订购了一大批航空装备，补充了航空学校的装备缺额。1955年10月，又从苏联购买了“6型水上飞机6架，装备了水上飞机独立1大队”<sup>[4]</sup>。第二，海军航空装备来源于空军的调入。来自空军的这些装备改编为3个师1个团，大大增加了海军航空兵的装备规模。第三，有偿的接收苏联驻扎在旅顺的飞机装备，这些装备“共78架……装备了海军航空兵5师。”<sup>[5]</sup>到了1955年，海军航空兵已经组建了6个航空师，成为中国有史以来的第一支海军空中战斗力量。

## 3. 向外国购买装备

1949年华东军区海军成立，当年秋天毛泽东主席就为华东海军题词：“我们一定要建设一支海军，这支海军要能保卫我们的海防，有效地防御帝国主义可能的侵略。”1953年，毛泽东主席视察海军期间，也题了词“为了反对帝国主义的侵略，我们一定要建立强大的海军”。为了建设这支强大的海军，必须要考虑到诸兵种协同作战的需要，不能是单一的兵种。对于舰艇来说，必须要保证武器装备及机器设备的种类也纷繁多样，这就给武器装备建设提出了艰巨

复杂的任务。海军初创时期，仅仅靠修复改装旧战舰，是远远不够的，而自行研制生产，又是一个漫长复杂的过程，不能够满足海军快速发展的需要。因此，向国外购买，具有重要意义。由于1950年下半年之后，西方有关国家对新中国实行封锁禁运，向外国购买的渠道就限制在了苏联一个国家。人民海军适时提出了“向苏联海军学习”的口号，并把它作为一个方针，对人民海军的武器装备建设起到了重要作用。

海军初创时期，中国多次同苏方谈判有关海军武器装备援助的问题，新中国未成立之前，以刘少奇为首的中国代表团就与苏方商谈有关问题，并带回了多名海军技术方面的专家。后来，为了进一步解决海军武器装备问题，海军司令员肖劲光与参谋长罗舜初于1952年4月至6月赴苏联访问，对我国海军建设的战略方针、五年建设计划，当年以及未来几年的武器装备购置和技术转让进行了初步磋商。关于这次访问，肖劲光后来回忆：“总的来说，这次会谈时成功的，富有成果的。”<sup>[6]</sup>苏联对我国的海洋建设提出了一些值得重视的建议。

苏联对人民海军武器装备的援助在新中国成立之后，进入实质性阶段。在苏联顾问的协助下，1950年8月拟定了三年（后来改为五年）建设计划，并确定了海军发展建设方针是以“海军航空兵、潜水艇鱼雷快艇为重点。”<sup>[7]</sup>1950年10月8日，毛泽东以中央政府名义写信给斯大林，“重点要求苏联提供建造舰艇的器材、部件和技术。”由于受到美国第七舰队的威胁，当年，10月28日，毛泽东致电斯大林，请求苏联方面提供“鱼雷快艇、漂雷、装甲舰、猎潜艇、扫雷器材、海军岸炮和鱼雷歼敌机。”1950年8月，中国购买的第一批6艘鱼雷艇到达青岛，1951年又进口了36艘，这些鱼雷艇一共组建成4个鱼雷

艇大队。1951年，朝鲜战争陷入了僵持局面，国家财力有限，原来海军在苏联订货的军费，大部分都转拨建设了空军。因此，接下来的一年时间里，海军并没有从苏联方面得到太多的武器装备。直到1953年1月，中国计划派出海军志愿军支援朝鲜，苏联才开始第一次大批量向中国提供海军武器装备。

海军代表与苏联进行多次谈判，最终在1953年6月4日中苏双方达成了一致意见，签订了《关于海军交货和关于在建造军舰方面给予中国以技术援助的协定》，即《六·四协定》。这项协定包括海军从1953年到1955年向苏联购买一批武器，主要有“战斗舰艇、辅助船只、各型飞机、海军专用火炮、水中兵器、弹药和专用车辆、设备、配件”<sup>[8]</sup>等等。这是苏联向中国第二次大规模出售海军装备。《六·四协定》的签订，对中国海军的武器装备建设起到了相当大的作用，特别是苏联向我国转交了部分技术图纸资料、和一批材料设备，其结果有效的培养锻炼了我国造船工业的技术力量，为我国自行制造海军战舰打下了重要的基础。

## （二）海军初创时期武器装备建设的特点解析

### 1. 自力更生为主，争取外援为辅

中国的工业基础薄弱，最明显的表现在海军的武器装备上面。由于购买了大批苏联武器装备，到了1955年，人民海军已经初具规模。如果要等待中国自行设计建造，恐怕还要等待若干年，因为造船、造军舰的主机、仪表和合金钢材，中国都不能生产，而且缺少相关方面的技术人才。想要迅速建立一支能够担当起海防任务的海军部队，向苏联购买舰船装备是一条捷径。因此，1950年海军建军会议上就提出了“想苏联海军学习的号召”，并且，争取必要的援助，这样，一个新的兵种才能在较

短的时间内建立起来。争取苏联援助和向苏联海军学习与国家的总体构想相一致。新中国成立之前，毛泽东主席就在《论人民民主专政》一文中提出：“中国革命在国际上是属于以苏联为首的反帝国主义战线一方面的，因此，现时要建设新中国，真正的友谊的援助只能向这一方面去找，而不是向帝国主义战线一方面去找”。<sup>[9]</sup>提出“向苏联海军学习”的方针，积极争取苏联的援助，在人民海军创建时期具有重要意义。

人民海军初创时期，虽然提出过“全面地学”“成套地学”苏联海军，但是，这种“拿来主义”并没有违背一些原则性问题。特别是明确了向苏联海军学习必须坚持“以我为主”，这就是要坚持人民解放军的领导制度、政治工作制度、组织原则、战略战术思想和优良传统作风。学习苏联海军，向苏联购买武器装备，受到多方面因素的限制，首先，国家财政状况不允许向外国大量购买武器。其次，向苏联购买武器也要受到出售方的可能性的限制，苏联方面很少提供现役装备，出售给中国的舰艇寿命最短的只有几十个小时。最后，从海军长远建设着眼，必须要将海军武器装备的建设建立在本国造船工业技术基础之上，自行设计建造各种武器装备，不能脱离国家工业建设，而孤立地进行海军建设。因此，人民海军的武器装备建设立足于国内，坚持自力更生为主，并且学习和借鉴苏联海军的先进经验、先进科学技术，争取苏联援助为辅的方针，这对于加速海军建设具有重要意义。

### 2. 发展武器装备的同时重视技术人才的培养

海军是一个技术非常复杂的军种，需要大量具有多学科和人才干部的培养，不重视知识和人才，海军的武器装备建设就无从谈起。以设计而论，即便是按照国外的资料进行设计“一艘万吨

军舰需150名专业人员设计两年”<sup>[10]</sup>，由此可见，可见技术人员的培养是何等重要。人民海军在初创时期发展武器装备，并没有忽视相关技术人才的培养。新中国刚刚成立，中央军委就把创办海军学校提上了日程。首先在大连创办了第一所正规的海军学校，并于1950年2月1日正式开学，以培养水面舰艇初级干部。后来又相继创办了华东军区海军学校、中国人民解放军海军航空学校、中国人民解放军海军炮兵学校、中国人民解放军海军快艇学校、中国人民解放军海军潜艇学校等。另外，为了快速培养海军技术人员，从1951年开始，多次派出海军人员赴苏联军事院校学习。除到苏联本土留学外，1951年4月成立了275人的潜艇学习队，到苏联海军太平洋舰队驻旅顺潜艇分队学习。

除了创办正规的海军学校培养人才之外，人民海军也高度重视迅速提高全体海军士兵的文化水平。随着军事技术学习的不断深入，大批从陆军来的工农出身的干部、战士日益感到文化科学知识的重要性。文化水平低，已经成为他们进一步掌握海军技术的一个障碍，工作能力和水平的提高也受到了很大的限制。为此，肖劲光等海军领导人于1952年6月15日签发了《关于在全军普遍开展文化和技术学习的动员令》，动员令强调：“掌握技术——这是人民海军建设的基本问题。解决这一问题的关键，又在于迅速地普遍地提高全军人员的文化水平。”<sup>[11]</sup>

## 二、人民海军装备建设成就在外媒报道中的展示

近期，加拿大《汉和防务评论》报道，中国在某地建造了新的航母基地，该基地与北方的某航母基地遥相呼应，展示出中国发展航母工程的雄心。中国海军专家刘江平接受采访时曾表示，航母母港的选择一般是综合考虑国家军



▲ 航母编队需要先进的母港，中国已经有能力建设与运行

之后认为，中国海军原有基地的舰桥规模与新建基地的舰桥相当，这两座基地南北遥相呼应，可以看出中国海军建设航母舰队的雄心：初期可以装备4艘航母。可见中国航母建设的系统工程能力足够，国人有理由为祖国点赞。

### 三、人民海军装备建设成就在中国海军阅兵中的展示

中国海军阅兵，接连亮相3款新装备

4月10日，某美国媒体刊登了一篇题为《揭露：可以携带核弹头的中国空射弹道导弹》的文章。文章援引“美国政府消息源”的话说，中国已经对一种“尚不知名”的“可能基于东风21”的



事战略、海军技术装备水平、国家海岸线地理环境以及对未来作战可能的想定等因素的结果。

加拿大《汉和防务评论》宣称，卫星图片显示，中国海军建造了一座新的船舶基地，“很可能是航母基地”。一般来说，航母母港的湾口外都有众多的岛屿作自然屏障，形成山环水绕，风平浪静的天然良港。航母基地的选址还要着眼于全盘作战适应性。航母基地不仅要能停靠航母，而且要能停泊航母战斗群中的其他舰船，像导弹巡洋舰、驱逐舰、护卫舰、潜艇、综合补给舰等。

报道披露，某个村庄从2010年开始进行拆迁，并实施了大规模水下爆破工程。从潜艇基地对面的渔村乘船出发一路行进，可以发现整个港湾都在施工。航母基地的全港水域面积都达50万平方米以上，最大水深超过25米，进出港航道宽度在400米以上，航道水深在11到20米间，可允许10万吨级舰船进出港湾。港池底质为砂石及黏土，最大潮差2米以下。

根据2012年10月的卫星图片，那里尚未出现舰桥，而最新卫星图片显示中国某地出现了与“辽宁舰”航母基地

尺寸相同的大型舰桥，舰桥长600米，宽120米，“可以停靠两艘航母”。比较起来，法国的土伦军港是法国海军唯一一艘核动力航母“戴高乐”号的母港，还驻泊着“红宝石”级攻击型核潜艇、“西北风”级两栖攻击舰、“地平线”级多用途导弹驱逐舰、“拉斐特”级隐身护卫舰。

据法国海军公布的资料显示，土伦港停泊的作战舰艇总吨位占到法海军舰队总吨位的60%以上，这无疑其他媒体研究航母有关问题的一个依据。加拿大《汉和防务评论》通过分析研究评判



▲ 2009年4月在青岛举行的海上大阅兵全景。



▲ 2009年阅兵式上的兰州舰

空射弹道导弹（ALBM）进行了共计5次飞行试验。4月12日，中国海军48艘战舰，76架战机，10000余名官兵在南海海域受阅……央视、《解放军报》等媒体报道，这是新中国历史上规模最大的海上阅兵。海军现役国产主力舰艇，从辽宁舰航空母舰、094型战略核潜艇等国之重器，到056轻型导弹护卫舰、815A型电子侦察船、和平方舟医院船等悉数亮相。

这次阅兵，也超过了9年前海军为庆祝建军60周年，在青岛举行的海上阅兵的规模。那次阅兵，海军共有25艘舰艇、31架飞机受阅，其中舰艇全部为我国自行建造。在当时受阅的水面战舰中，“最年轻”的是054A型导弹护卫舰舟山舰，服役才1年零3个月；“最年长”的是051型驱逐舰大连舰，已入列25年。可以说，那次海上阅兵正处于中国海军战舰换装“爆发期”的初期，所以受阅舰艇新旧混编的特点非常明显。

如今又过去了9年。这9年也是海军新型舰艇持续、大规模“下饺子”的9年。那么在这次南海大型海上阅兵之中，参加仪式的舰艇有哪些新变化呢？

先看水面战舰。2009年阅兵式上出现了4型导弹驱逐舰，包括052C型中华神盾驱逐舰、051C型“俄式神盾”驱逐舰、

052B型“中华现代”驱逐舰、052型和051型驱逐舰。应该说，除了051型驱逐舰，其他驱逐舰防空、反潜、反舰等战斗力均比较强。当时中国海军驱逐舰面临的问题，主要是新型舰艇数量偏少，而且性能还不够稳定。这也是为什么还会有051型驱逐舰参加阅兵的原因之一。

另有4型导弹护卫舰参加了阅兵，分别为054A型、054型、053H3型、053H2型。在2009年阅兵式开始时，054A型护卫舰共服役4艘，其中一半，也就是2艘参加了阅兵。054型护卫舰全部2艘也出现在受阅护卫舰编队中。与驱逐舰类似，海军当时的先进护卫舰数量也不多，所以20多年服役的053H2型护卫舰芜湖舰、沧州舰都在编队中出现。

此次受阅的水面舰艇编队中，最先进的是052C型驱逐舰兰州舰（舷号170）。而在当时，已经入

列4年的兰州舰才结束磨合期，性能刚趋于稳定。

相比水面舰艇，2009年阅兵中出现的潜艇型号则老多新少，这也反映



▲ 辽宁舰是新阅兵式上的最大亮点



▲ 052C/D 神盾驱逐舰已成中国海军主力驱逐舰

出国产潜艇，特别是核潜艇发展落后水面舰艇较多的现实。当时受阅的核潜艇为国产第一代 091 型攻击核潜艇、092 型战略核潜艇；常规潜艇则有 039G 型（非拉长水滴外形）、035 型，AIP 动力的 039A/B 型潜艇没有亮相。

而到了 9 年之后的现在，中国海军参加海上大型阅兵的水面水下舰艇新装备比例大为上升。

首先是辽宁舰航空母舰。2009 年的时候，辽宁舰正进入续建改进的第 4 个年头。而如今，它无论单舰还是航母编队都已初步形成战斗力。可以说，新阅舰式的最大看点，就是中国海军水面舰艇编队从以驱逐舰为中心向航空母舰编队转变。

其次，驱逐舰已形成 052C/D 神盾舰组成的“盾舰”集群，在列数量目前已达 12 艘。不要忘记，在我国两大船厂，还有至少 13 艘 052D 型驱逐舰在建。2009 年阅兵时出现的国产第一代驱逐舰 051 型，目前已大多退役，仍然在列的几艘也已淡出公众视野。

第三，护卫舰集群包括 20 多艘 054A 型，30 多艘 056 型。在各军工船厂，还有约 5 艘 054A 型、10 多艘 056 型护卫舰在建。2009 年阅兵时出现的 053H2 型护卫舰多数已退役，还有的已改装出口。10 艘 053H3 型护卫舰虽然仍然全部

在列，却未出现在本次阅兵中。

第四，补给舰等海军支援保障舰艇也有惊喜：4 万吨级远洋大型综合补给舰呼伦湖舰、和平方舟医院船、815A 型电子侦察船等在此次阅兵中全新亮相。

第五，登陆舰与 2009 年阅兵相比没有新变化，仍然以 071 型 2 万吨级船坞登陆舰、072A 型坦克登陆舰等为主。

第六，潜艇受阅编队的惊喜最大。国产第二代战略核潜艇 094 型亮相，093B 型巡航导弹核潜艇公开亮相，039B 型 AIP 动力潜艇等也都在受阅之列。相比 2009 年阅兵，此次受阅的海军潜艇几乎全部为新型号。这说明在这 9 年里，不但海军水面舰艇“下饺子”成果丰硕，曾一度发展较为缓慢的核潜艇、常规潜艇也完成了更新换代。

可以说，此次中国海军受阅的 48 艘军舰、潜艇，代表了自 2009 年阅兵

以来的 9 年里，国产海上军事装备发展和建设的最大，也几乎是全部成果。更重要的是，这些只代表了全海军现役最多 1/3 的作战力量。而且，在我国各军工船厂，还有众多新型舰艇正在建造。未来，中国海军必然更为强大，必定成为世界一流海军！**Z**

#### 参考文献：

- [1] 卢如春等. 海军史 [M]. 北京：解放军出版社，1989，25.
- [2] [3] [5] [8] 邓力群等. 当代中国海军 [M]. 北京、香港：当代中国出版社、香港祖国出版社，2009. 47, 49, 55, 52.
- [4] 司徒慕文. 中国三军实力 [M]. 成都：四川大学出版社，1993，193.
- [6] 肖劲光回忆录（续集）[M]. 北京：解放军出版社，1989，103.
- [7] [10] 王亚志等. 彭德怀军事参谋的回忆：1950 年代中苏军事关系见证 [M]. 上海：复旦大学出版社，2009，54，64.
- [9] 毛泽东选集 第四卷 [M]. 北京：人民出版社，1473.
- [11] 萧劲光传 [M]. 北京：当代中国出版社 2011，220.
- （作者单位：国防大学）



▲ 093B 型巡航导弹核潜艇（左）与 094 型战略核潜艇受阅