

1950年5月10日，解放海南诸岛时部分领导同志的合影留念。前排左3为邓华、左4为韩先楚



编者按：海南岛战役是新中国成立初期中国人民解放军对海南岛国民党守军实施的渡海登岛作战，自1950年3月5日起，至5月1日结束，历时56天。此战创造了以木帆船为主，配以部分机帆船进行大规模渡海登陆作战，摧毁敌陆海空“立体防御”的战例，为解放军解放沿海及其他岛屿的作战提供了重要的成功经验。为纪念解放海南岛70周年，本刊特推出一期专题策划。

# 雄师飞渡天险 踏破“伯陵防线” ——回忆海南岛战役<sup>[1]</sup>

邓华

[1] 本文由邓华将军之子邓穗同志提供，曾刊登于1980年5月发行的《琼岛星火》第一期《海南解放三十周年专辑》内，文字略有不同。



邓华将军

海南岛位于我国南海，是广东省的一部分，北隔琼州海峡，与雷州半岛相望。1950年三、四月间进行的海南岛战役，是我人民解放军解放中南地区的最后一战。1949年4月21日，毛主席、朱总司令发出向全国进军的命令。继第二、第三野战军突破长江天险，直捣敌人心脏宁、沪、杭及皖、浙、赣边地区之后，我们第四野战军渡过长江，解放了武汉三镇。6月底，我第四野战军并指挥第二野战军的陈赓兵团，遵照中央军委、毛主席关于对敌人采取远距离迂回包围的方针，分路向湘南和广东、广西之敌“华中军政长官公署”白崇禧所部和“广州靖公署”余汉谋所部发起进攻，开始了向中南的进军。我军先后进行了衡（阳）宝（庆）战役、广东战役和广西战役，歼敌近三十万人，解放了湘、粤、桂广大地区。在这次战略进军中，我第15兵团同陈赓兵团于10月14日解放了南方重

镇广州，陈赓兵团乘胜追击由广州南逃之敌，于10月下旬在阳江、阳春地区歼灭了余汉谋部一个兵团四万余人。接着，我第15兵团所属的第43军在陈赓兵团指挥下，继续向粤、桂边西进包抄，配合由桂北南进的四野主力，于11月下旬在廉江、博白地区歼灭了白崇禧所属的张淦兵团。这些胜利，为解放海南岛创造了有利条件。

1949年12月中旬，广西战役刚刚结束，中央军委和毛主席即指示四野“以第43军及第40军准备攻琼崖”。1950年1月中旬，四野又转来中央军委给我兵团领导人邓华、赖传珠、洪学智的指示，指出海南岛与金门情况不同，一是有坚持在海南岛的我琼崖纵队的配合，二是敌人战斗力较差。指示要求我们大力于几个月内装置几百艘大海船的机器，一次要能载运两万人，并有一个军的指挥所随同登陆，独立作战，争取于春夏两季内解决海南岛问题。四野前委根据军委的指示，除这两个军外又配属一个加农炮团，一个高射炮团以及部分工兵、通信、防坦克兵，会同琼崖纵队，统归我兵团指挥。12月下旬，第40军与第43军开进雷州半岛集结，进行准备工作。当时我们考虑，渡海作战与陆地作战不同。陆地作战搞不好还可以整顿部队重来，渡海作战搞不好就会有全军覆灭的危险，因此必须慎重从事。既要英勇果敢，又要稳扎稳打。必须实事求是，因时因地采取得力措施，并准备以必要的代价，克服敌机舰和茫茫大海的阻拦，使部队顺利登

陆，才能大量消灭敌人，取得渡海作战的胜利。这就是我们作战的指导思想。

不久，琼崖纵队司令员兼政委冯白驹同志接到中央关于令其接应大军登陆的指示。琼崖纵队随即派参谋长符振中同志携带地图、电报密码等偷渡过海，向兵团汇报了岛上敌我双方情况。当时海南岛守敌为海岛防卫总司令薛岳所率五个军，连同地方反动武装，约十余万人，多半是由大陆逃窜来的残兵败将，只作了一些野战工事，防御比较薄弱。我琼崖纵队有三个总队另一个独立团，加上其他地方武装，共约二万人。此外还有三个整县的大块根据地和分散在各县的小块根据地、游击区。来人说，他们正准备接应大军登陆。这时，敌人为了除掉心腹之患，也正在岛上布防和“扫荡”。冯白驹同志建议我大军分批偷渡；不然，先送一批弹药接济他们。

1950年2月1日，在叶剑英同志领导下，兵团召开了有两个军的首长参加的广州会议。根据中央军委和四野的指示，根据符振中同志的汇报材料和我们所了解到的情况，会议研究分析了敌我形势、战役特点。大家认为，总的形势于我有利。敌人立足未稳，士气低落，战斗力较差。而我军有长期作战的锻炼，经验丰富；在全国解放胜利的鼓舞下，士气高昂，战斗力很强；又有琼纵配合接应登陆，有根据地、游击区可做登陆后的依托；还有陆上、岛上广大群众的支援。但我们也看到了存在着不利的因素。敌人



虽然不强，但他们有飞机 30 多架，兵舰 50 艘，组成了立体防御的环岛防线，即以薛岳的字命名的所谓“伯陵防线”，封锁海峡、据守海岛，妄图负隅顽抗。这些情况是不能轻视的。我军虽强，但既没有大规模登陆作战的经验，又没有在海上同敌机、敌舰作斗争的有力武器。如何渡过海峡、削弱敌机敌舰的作用？会议讨论中大家觉得，只有夜间小批人流，敌人不易发觉，才可使敌机敌舰无法发挥作用。海南岛比较大，登陆点多，又有琼纵接应，小批人流是可以的。只要上去几批与琼纵会合，增加岛上力量，就能接应我军主力大规模强行登陆。因此，会议最后确定了渡海作战采取“积极偷渡，分批小渡与最后登陆相结合”的战役指导方针。同时根据上级指示，决定登陆工具以改装机帆船为主。两军先各准备一个团偷渡，取得经验，以利再战。

渡海作战关键是渡海工具。为了改装机器船，兵团和地方在广州收集了百余部改装船的机器送到前方，但大部分因为太旧和马力小而不能使用。修好了的 12 艘登陆艇在送往前方时，也都坏在途中。野司派人到广州会同地方有关部门到港、澳购买登陆艇，但只买到一些防晕药、罗盘针、救生圈等。两个军根据广州会议精神，自力更生改装了部分机器船（第 40 军 50 多艘，第 43 军 40 余艘）。部队到达雷州半岛后，立即积极征集船只。地方政府成立了“支前委员会”，由地方、军队共同组织“船工、船只收管委员会”，动员争取了大批船工、征集了大量的船只，并修补了一些坏船。第 40 军打下溇洲岛后，又夺回了 300 多只又好又大的木帆船。经过两个多月的努力，共征集了 2000 多只木帆船，为解放海南岛作了充分准备。

兵团指挥所于 3 月 20 日到达雷州半岛，具体了解了两军作战准备情况。当时，两个军征集的木帆船集中起来各运送两个师已不成问题。我们还了解到，清明至谷雨期间有东北风、东风、东南风可以利用。根据以上情况，经报请上级批准，兵团修正了渡海工具以机帆船为主的决定，而改变为仍以木帆船为主。

渡海作战的另一个重要问题是海上练兵。部队

接到中央军委授予的渡海作战任务以后，感到莫大光荣，很受鼓舞。但到海边一看，茫茫大海，波涛汹涌，敌人飞机军舰耀武扬威，许多同志对于能否渡过海峡产生了很大疑虑。针对这些同志怕大风大浪、怕晕船、怕敌机敌舰的思想，部队在党内党外召开了各种会议，进行动员，传达中央军委、毛主席的指示，说明了解放海南岛的重要意义，指出我们胜利的条件，也指出胜利途中的困难和克服的方法。经过这些有力的政治思想工作，广大指战员认识到解放海南岛这一战役任务，既艰巨又光荣，既有困难又有克服的办法，逐步消除了渡海作战的顾虑，激发了革命英雄主义，提高了战斗情绪。干部战士纷纷表示，不怕流血牺牲，坚决打好解放中南最后一战，争取在战斗中立功入党。于是，一个海上大练兵运动开始了。我们在训练中提出了“把陆军相当地变为海军”的口号，要求部队“既能陆战、又能海战”，“敢于近战、夜战打敌兵舰”。在练兵中我们又采取了“船是课堂”“海是操场”“实兵实船”“先昼后夜”“先近后远”“先单船后多船联合”等方法，并参考陆上练兵经验，进行部队战术与技术教育。练兵中，干部战士情绪高涨，苦练杀敌本领，发扬了勇敢战斗，不怕疲劳、连续作战的作风。除了白天训练外，部队还利用每天傍晚练夜间动作，常常练到半夜才回来，有的竟练到天亮。经过两三个月的航海实习和登陆学习，部队逐渐克



1950年3月，邓华为担任解放海南岛任务的各部领导进行战斗部署

服了不熟悉水性和晕船的困难，学会了识别风向、划浆、掌舵等航海技术，掌握了海上作战的战术，做好了渡海作战的各项准备工作。在海练中，第43军一个副排长带领八个战士，乘小帆船与敌舰遭遇，他们在五六十米距离上一齐开火，打得敌人狼狈逃窜。这一战例，使广大指战员提高了用木帆船打敌舰的勇气。

3月初，敌人海防部署已初步完成，开始以海空军封锁琼州海峡，同时在岛上对我琼崖纵队加紧“围剿”。我根据地被压缩，粮食一部分被抢走。在这种情况下，我们如不迅速派部队渡海支援，琼纵处境势必更加困难，对我登陆也更为不利。但是，此时我军渡海作战的准备工作尚未完成，主力部队大规模强渡的时机尚未成熟。兵团党委经研究认为，为了支援琼纵的反“围剿”斗争，加强岛上我军接应力量，摸索渡海作战经验，为大规模登陆作战创造条件，要抓紧当时尚有北风的有利季节，立即组织小部队进行偷渡。

偷渡需要使用多大的兵力呢？我们考虑一排一连的偷渡比较困难，如两个军各用一个加强团，则费时太长，目标过大，易于暴露。因此决定报请上级批准，由两个军各先以一个加强营的兵力，乘敌“围剿”岛上我军、两侧海防有所削弱的有利时机，分别向海南岛东西两侧实施偷渡。兵团同时电示，登陆点的选择以一夜航程为宜，或于有利天候提早起渡。要多安桨橹，增加速度，务求拂晓或雾前登陆。为

了解决偷渡中的一些具体问题，兵团及两个军还都派人乘舟潜入岛上，进一步沟通了电台联络。琼纵也派了一些干部及领航人员过来。一切准备工作就绪，偷渡部队于3月初开始行动。首先是第40军第118师第352团一个加强营，乘船13只，于3月5日19时半由雷州半岛西南灯楼角起渡。天明时，该部发现敌舰船，立即机动地尾随敌船前进，使敌侦察机无法分辨清楚。6日14时，全营到达预定登陆点白马井以南海域，冒着敌机、敌舰和地面密集火力的封锁，强行登陆，击溃守敌，与琼纵接应部队胜利会师。3月10日13时，第43军第128师第383团一个加强营，乘船21只，利用阴雨天，自湛江东南硇洲岛起渡。航行中虽遇7级以上大风，各船无法联络，但部队仍然坚定地向前目标前进。经过与大风大浪搏斗10余小时，航行360余里，主力终于于11日9时在赤水港至铜鼓岭一线先后登陆，粉碎敌一个团的抵抗，当日下午与接应部队胜利会师。这两次偷渡的成功，不仅加强了琼岛我军的力量，有力地支援了琼纵的反“围剿”斗争，更重要的是进一步摸清了敌人海防的虚实，取得了偷渡作战的经验，打消了木帆船不能渡海作战的顾虑，更加坚定了我军解放海南岛的信心。

有了第一批偷渡的经验，我们又进一步考虑如何继续加强岛上我军实力，配合琼纵消灭敌人，并进而夺取海岸一两个登陆点，为我军主力强行登陆创造更有利的条件。为达到这一目的，我们又拟定了较

大规模部队的偷渡方案。开始拟定的方案有几个，后经反复比较利弊，听取了两个军的建议，并由上级批准，最后决定由两个军各组织一个加强团，在敌人正面偷渡。经过周密准备，乃于3月下旬发起第二批偷渡。3月26日19时，第40军第118师一个加强团，乘大小船81只，自雷州半岛灯楼角起渡。因起渡后不久即停风，后又遇大雾和潮水东流，各船无法保持队形，只能各自按预定的方向前驶，于27日晨起陆续在临高角东北20公里地段上分散登陆。登陆后部队逐步集中，在人民群众的支援下，先后击溃敌十多个营的层层阻击，顺利与琼纵会合。3月31日22时30分，第43军第127师一个加强团乘大小船88只，在雷州半岛博赊港起渡，4月1日晨4时，主力在海口以东之北湾港登陆，与接应部队胜利会合上，歼敌教导师一部，暂13师一个团，进入琼东根据地。这两个团在偷渡过程中，都多次击退敌舰拦击。第118师航行中与敌兵舰遭遇，两只木船不怕牺牲，勇猛向敌舰冲击，掩护了主力前进，后被敌击沉，船上同志光荣牺牲；第127师专门组织了三只打兵舰的火力船，遇到敌舰时，他们主动迎上前去，逼近敌人，所有火力一起开火，猛打猛冲，一直将敌舰赶到海口附近。后因船慢，风帆目标大，两只船被敌击沉，大部同志壮烈牺牲。这些战例进一步证明，虽有困难，但只要坚决勇敢，近战猛打，敌舰是不可怕的。广大指战员用木船战胜敌舰的勇气和信心大大增强了。

两批偷渡部队胜利登陆后，敌人非常恐慌。他们停止围攻琼崖纵队，集中力量加强正面海防，以防我大举渡海登陆。当时我们考虑，我军进入岛上的兵力已近一个师，加上琼纵的三个总队，接应力量已大大加强；我之战役准备工作也已大体就绪，从几次偷渡中也已取得了渡海作战经验，不仅侧翼偷渡获得成功，而且正面突破也获得成功；同时了解到谷雨（4月21日）前后还有东风可以利用。这样，主力渡海的时机已经成熟。因此，兵团于3月28日在徐闻召集领导及炮兵干部开作战会议，确定均向雷州半岛西南集中，做好大规模渡海的准备。4月10日，兵团发出起渡命令：以第40军六个团、第43军两个团为第三批渡海的第一梯队，于4月13日前集结完毕，待风向、潮水有利我航渡时，即不失时机地起渡（具体时间临时下达）。起渡分界为徐闻西南的鲤鱼港，登陆分界为海南岛临高角的马袅港，以西属第40军，以东属第43军。登陆后各部队应迅速占领并巩固滩头阵地，歼灭反扑和来援之敌，保障后续部队渡海登陆。以第43军主力为渡海第二梯队，在第一梯队登陆突破后，即迅速起渡登陆，协同第一梯队聚歼守岛之敌。同时，兵团还向军委、野司建议，增调友邻一两个师为总预备队。

4月16日，潮汐平流，下午为东风。兵团下达了具体起渡时间。19时30分，我第40军和第43军共8个团，分乘帆船318只，机帆船32只（第40军245只、第43

军105只），于雷州半岛南端起航。经与敌舰彻夜海战，登陆大军终于突破海上封锁，于17日3时至6时，先后登上海南岛，与接应部队及琼崖纵队胜利会师。

我大举登陆前，海南岛守敌的地面部队编为第一、第二、第三、第四路军，分别配置于四个守备区，进行环岛防御。第一路军由第32军编成，守备岛的东部，军部驻嘉积；第二路军由第62军及警保部队编成，守备海峡正面，军部在澄迈；第三路军由第64军、第4军编成，守备岛的西部，第64军军部在加来，第4军军部在那大；第四路军由第63军组成，守备以榆林为中心的南部地区，军部驻榆林。这些部队中，能实施机动的约有五个师兵力，防御重点在海峡正面第62军守备区。我第40军在博铺港、临高角地段登陆后，先后在临高角地段击溃敌第64军两个团，在美台歼灭敌一个师部及一个团的大部，并奔袭加来市敌第64军军部，迫敌逃窜，将敌第64军防御体系打乱，控制了临高、美台、加来、多文地区。我第43军在玉包港、雷公岛地段登陆后，先后在桥头地区歼敌第64军一个团，在福山及其东南集结，准备包围和消灭澄迈敌第62军军部。

岛上守敌起初未发现我军主力已渡海，乃调集兵力，妄图消灭我威胁其正面的第43军登陆部队。至19日，敌第62军主力已集结在澄迈，敌第32军等部由海口一带向美亭、澄迈增援。为歼灭敌人机动兵力，便于我后续部队登陆和夺取海口，我们决心集中包围歼灭澄迈之敌和来援之敌。19日16时，兵团令第40军向澄迈前进，围歼该地之敌；令第43军进至美亭、白莲地区，歼灭向澄迈增援之敌。于19日晚向指定地区挺进。

20日晨，第43军第128师到达美亭地区，与敌增援澄迈的一个多团遭遇，当即将敌包围；第127师也进至美仁地区及茅草山、风门岭一带阻敌增援。敌人疯狂反扑，集中第62军主力、第32军一部、教导师两个团，



第43军第127师第381团官兵宣誓，坚决解放海南岛



在航空兵支援下，分东西两面向我军发起猛烈进攻，企图对我实行反包围。根据以上情况，澄迈已经无敌，敌人主要兵力大部集结于美亭地区，兵团决心乘敌向我进攻之机，展开一个大规模的围歼战，消灭敌人主力，以便迅速夺取海口。此战带有决战性质，对整个战局起着决定性作用。兵团遂令第43军克服一切困难，坚守阵地，紧紧吸住敌人；同时令向澄迈挺进的第40军，战胜疲劳，连续作战，沿澄琼公路向美亭出援。我第43军在两面作战的不利情况下，打得非常英勇顽强。激战至21日10时，歼灭敌人一个团部和五个连，挡住了敌人的疯狂进攻。第127师一部于风门岭一带打垮敌两个团的十三次冲锋。据守一〇五高地的第381团1连打得极为顽强，正副连长牺牲，政治指导员负伤，全连只剩十余名轻伤员，仍然守住了阵地。我第40军主力于21日17时，进至美亭东西两侧，与第43军形成对敌合围态势。敌人见我强大援军到来，开始动摇。22日我两军协同，在白莲地区击破敌第62军和第32军第252师、教导师的抵抗，歼其一部；同时全歼美亭突围之敌。23日拂晓，我军占领琼山，当日8时解放海口市。24日1至4时，我渡海第二梯队第43军指挥所率五个团也顺利登陆。

美亭决战之后，薛岳恐慌万分。他眼见大势已去，害怕全军覆灭，于22日下达了总撤退的命令。他自己也乘飞机逃往台湾。我兵团前指发现上述情况后，于24日下

午6时，向两军发出乘胜追击的命令，分东、西、中三路猛烈追歼逃敌。1950年4月30日，我军解放榆林、三亚，胜利结束了海南岛战役。整个战役设计歼敌5个师、9个团，共3.3万余人，击毁敌舰5艘、击沉1艘。残敌一部逃往台湾，一部彻底溃散。至此，薛岳所吹嘘的“伯陵防线”全线崩溃，海南岛宣告全部解放。这次战役，开创了我军渡海作战胜利的先例，创造了木船战胜兵舰的奇迹，完成了中央军委和毛主席赋予我们的解放海南岛的光荣任务。

海南岛战役的胜利，粉碎了蒋帮以海南岛为据点，负隅顽抗的企图，使海南岛人民得到了解放。

海南岛战役的胜利，是与党中央、毛主席以及各级党委的正确领导分不开的。中央军委、毛主席不论从战略部署，还是战术要求上，都作了明确指示；中南军政委员会关于1950年的工作任务，把解放海南岛当成首要的军事任务；广东省人民政府在1950年三、四月份中心工作的指示中，号召群众“努力生产，努力工作，努力支前，帮助解放军加速解放海南岛”；中南军区及第四野战军在1950年2月间举行高级干部会议，详尽地研究了渡海作战的问题。事实证明，党的领导，是海南岛战役的胜利保证。

海南岛战役的胜利，是与人民解放军英勇顽强的战斗精神，各级军事指挥员、政治工作人员勇敢明智的指挥和深入的政治思想工作分不开的。在战役过程中，我军的指战员不怕疲劳和困难，连续转战，征服海洋；坚定沉着，善于近战夜战，痛打敌舰；不怕牺牲，以一当十，顽强坚守阻击

海南岛人民庆祝解放



阵地，冲锋陷阵，越战越勇，席卷全岛；后勤部门在部队分散，交通非常困难，敌机空袭威胁的情况下，完成了极其繁重的保障任务。有这样的英雄部队，什么狂风巨浪，什么“伯陵防线”，什么虾兵蟹将，统统不在话下。这次在大规模渡海作战的胜利，证明了人民解放军不但在陆地是无敌的，在海洋也是能够克敌制胜的。在渡海作战中为革命牺牲的我军英雄儿女，将永远得到人民的怀念！

海南岛战役的胜利，是与琼崖纵队的长期斗争和配合接应分不开的。正如中共中央华南分局、中国人民解放军广东军区、广东省人民政府在1950年4月发布的告海南岛同胞书中所指出的：“自大革命至今，海南岛的人民及其人民武装在中国共产党领导下，经过土地革命战争，抗日战争，人民解放战争，不间断地为人民解放事业而奋斗，在敌人层层封锁与远离主力的情况下，虽经国民党与日本帝国主义的反复摧残，从未松懈过斗争意志。尤其近三年半来，为配合全国解放战争，更加前仆后继，奋不顾身，粉碎了敌人无数次的‘清剿’、‘扫荡’，建立了大块解放区与数万武装队伍，创造了今年呼应大军渡海作战，最后肃清蒋帮残余的有利条件。这些功绩，是永远为全国人民所敬仰的。”没有琼崖纵队的配合接应，海南岛解放不可能这样顺利。琼崖纵队的领导者冯白驹同

志，尤其值得我们怀念和学习。他不愧是久经考验，忠于党、忠于人民，艰苦奋斗，英勇顽强，深受海南人民爱戴的领导人 and 胆略兼备的军事指挥员。他率领琼崖纵队坚持20多年的斗争，最后以强有力的配合接应，协同渡海大军圆满地完成了解放海南岛的战役任务。

海南岛战役的胜利，是与中南、华南人民及海南岛党政民的热烈支援分不开的。来自武汉、广州、香港等地的海员工人积极参加了支前工作；雷州半岛各县、区，在解放军到达的一个月前，就先后成立了“支援前线委员会”，为子弟兵筹粮、备船，仅仅海康一个县就准备了几百艘帆船和数千名民工；海南岛党政部门在1950年一、二两个月内，征集了5万市担粮食，组织了6万多人的民工运输队，解放区、游击区都设立了供应站、救伤站，还派出干部和400名船工，170余艘船只，到雷州半岛迎接大军，提供情报，担任向导。在人民群众的热烈支援下，我们四野后勤部和兵团后勤各单位才能及时地把几亿斤的日用物资，从水陆两路源源不绝地运到渡海前线，保证了前线部队的需要。

这一切，都是海南岛战役取得胜利的不可行缺少的重要因素。

海南岛的解放，不仅对于广东、中南地区

当时的经济恢复，而且对于后来的社会主义建设和宝岛的开发，直至捍卫祖国领土完整，保卫神圣海疆，都具有十分重要的战略意义。

附邓华将军创作的诗歌一首：

### 重访海南岛有感

邓华

（一九七九年三月）

茫茫海峡一天险，  
负隅顽敌伯陵线。  
木船铁舰何以敌，  
笑借东风踏海南。

（编辑：王浩然）○



1978年，邓华与夫人李玉芝、儿子邓穗重访海南岛时在天涯海角留影